

АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА

по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 12 месяцев 2017 года.

За 12 месяцев 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано 176 ДТП (-34,3%), в которых 5 (+25%) детей погибли и 177 детей (-35,4%) получили ранения.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей детской аварийности, при этом значительно увеличилась тяжесть последствий в ДТП с участием детей до 18 лет.

Однако следует отметить, что по итогам 12 месяцев 2017 года тяжесть последствий в сравнении с первым полугодием 2017 года значительно снизилась. Если по итогам 6 месяцев 2017 года она составляла 5,9, то за 12 месяцев 2017 года - 2,7.

Рис. 1. Количесов ДТП с участием детей в возрасте до 18 лет

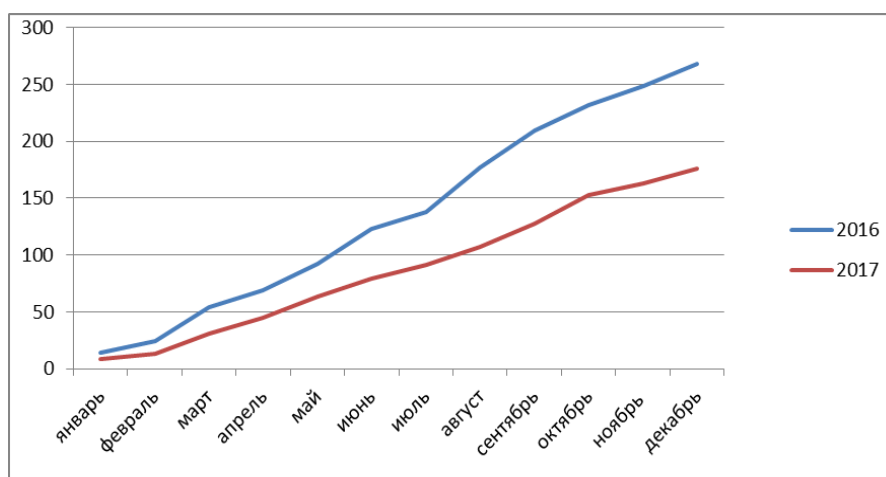


Рис.2. Погибшие в ДТП в возрасте до 18 лет

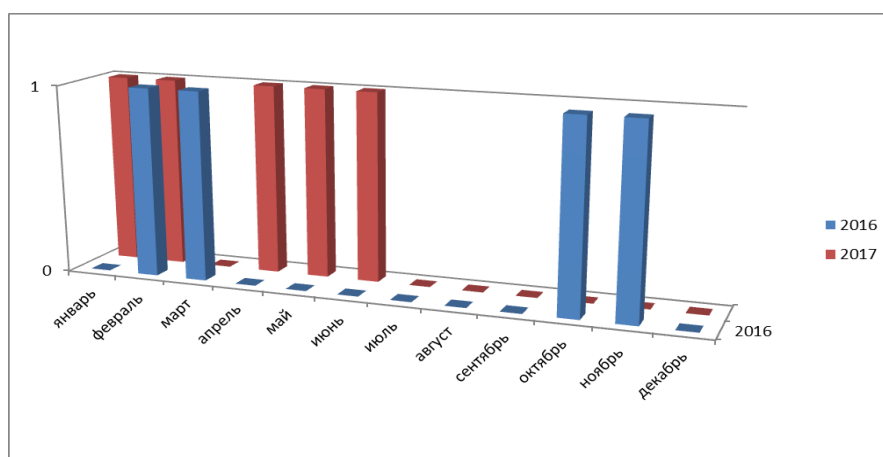
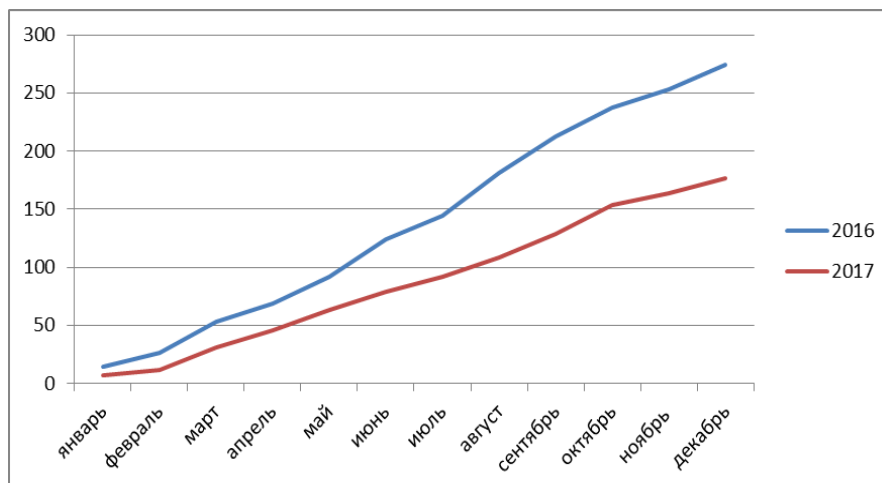
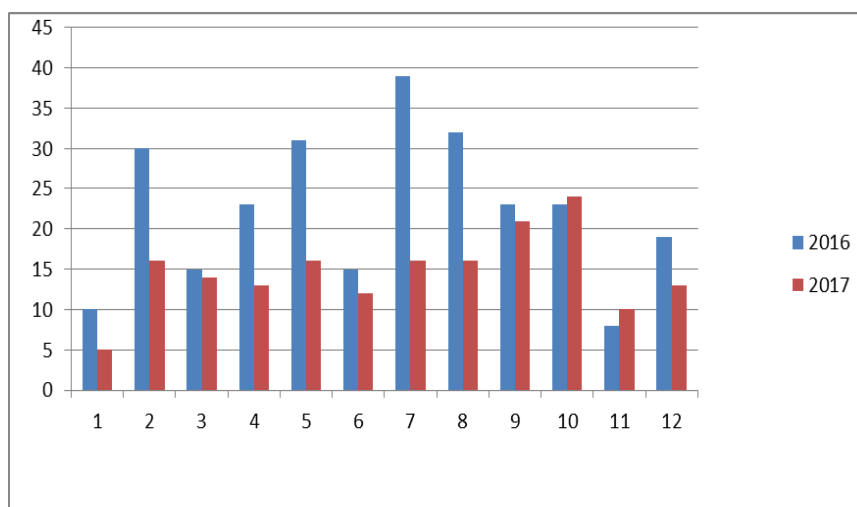


Рис. 3. Пострадавшие в возрасте до 18 лет



Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет в сравнении с аналогичным периодом 2016 года наблюдается на протяжении всего 2017 года, что наглядно проиллюстрировано в рис. 1-3.

Рис.4. Количество ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по месяцам в 2016 и 2017 годах



Кроме того, значительно снизилось количество ДТП по вине самих несовершеннолетних, если в 2016 году их было зарегистрировано 56, в 2017 году – 41, что на 23,2% меньше. По собственной вине погиб 1 ребенок (-66,6 % АППГ).

Как уже отмечалось, наблюдается рост количества ДТП, в которых дети погибли – 5 ДТП (+25%).

В январе 2017 года 14-летняя девочка погибла по собственной неосторожности, пересекала проезжую часть по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора, в одежде темного цвета без светоотражающих элементов, без сопровождения взрослых (находилась на прогулке). Причиной нарушения ПДД, по мнению педагога образовательного учреждения, где обучалась несовершеннолетняя, стало желание не опоздать на встречу с друзьями. Маршрут несовершеннолетней был постоянный и не входил в индивидуальную схему «Безопасного пути», но не связан с

учебным процессом, так как погибшая шла на встречу с друзьями на территории гимназии, но в свободное от учебы время.

В феврале 2017 года 10-летняя девочка погибла по вине водителя. Несовершеннолетняя пересекала проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу в одежде темного цвета без светоотражающих элементов, находилась на прогулке без сопровождения взрослых. Причиной ДТП явилось непредставление водителем преимущества пешеходу при приближении к нерегулируемому пешеходному переходу. Кроме того, к психофизиологическим особенностям, способствующим совершению данного ДТП, можно отнести неспособность ребенка в 10 лет адекватно оценить сложную и реальную обстановку улично-дорожной сети. Несовершеннолетняя в момент ДТП пошла из дома к подруге, чтобы помочь сделать дополнительные занятия по учебе. Девочка пошла по нерегулируемому пешеходному переходу, вопреки рекомендациям родителей самостоятельно переходить дорогу только по регулируемому пешеходному переходу. Маршрут несовершеннолетней не был связан с общеобразовательным учреждением.

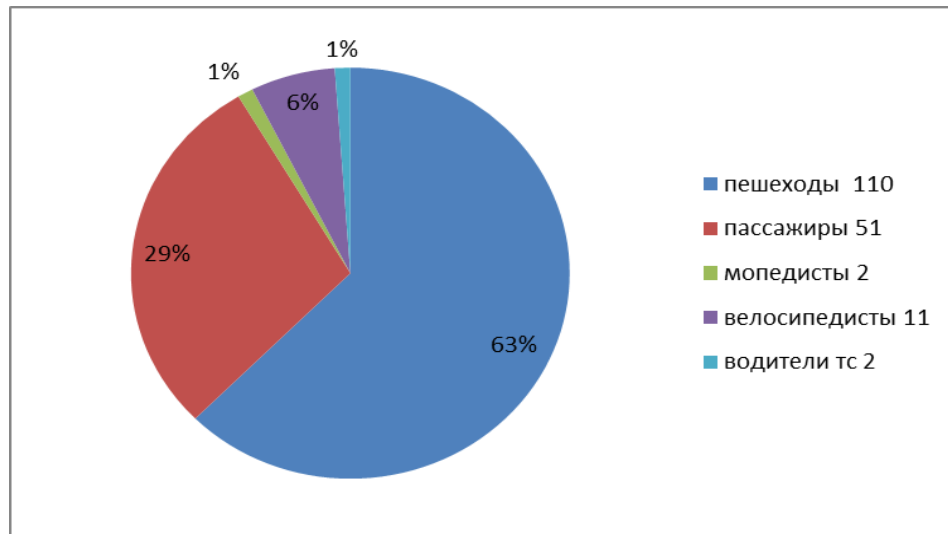
В апреле 2017 года погиб 17-летний пассажир по вине водителя транспортного средства, в котором он находился. Причиной ДТП явилось нарушение водителем автомобиля скоростного режима, превышающего установленные ограничения. При возникновении опасности для движения, которую водитель в состоянии обнаружить, он должен принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства. Маршрут несовершеннолетнего разовый, не связан с образовательным учреждением или домом, так как в день ДТП он катался с друзьями на автомобиле в качестве пассажира. Кроме того, в салоне автомобиля погибший мальчик не был пристегнут ремнем безопасности.

В мае 2017 года погиб 6-летний ребенок по вине водителя транспортного средства, в котором он находился. Причиной ДТП явилось непредставление водителем автомобиля, в котором находился ребенок, преимущества в движении встречному автомобилю. Кроме того, ребенок в салоне автомобиля находился на заднем пассажирском сидении с правой стороны и не был пристегнут ни каким-либо детским удерживающим устройством, ни ремнем безопасности.

В июне 2017 года 13-летний мальчик погиб в ДТП по вине водителя автобуса. Причиной ДТП явилось нарушение водителем правил сигналов светофора, а именно проезд на запрещающий сигнал. Несовершеннолетний переходил дорогу по регулируемому пешеходному переходу на разрешающий сигнал светофора. Путь следования несовершеннолетних постоянный, так как он часто ходил по данному пешеходному переходу от дома в соседние дворы. Маршрут не связан с образовательным учреждением.

Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет, основную категорию составили пешеходы – 110 ДТП (-28,1%), что составляет 62,5% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних в текущем году, в которых 3 ребенка погибли и 114 (-29,6%) получили ранения. С участием пассажиров легкового транспорта произошло 51 ДТП (-46,8%), что составляет 28,9% от общего количества ДТП, произошедших на территории обслуживания с участием несовершеннолетних в текущем году, в которых 2 (+200 %) ребенка погибли и 94 (-43,3%) получили ранения.

Рис.5. Распределение по категориям.



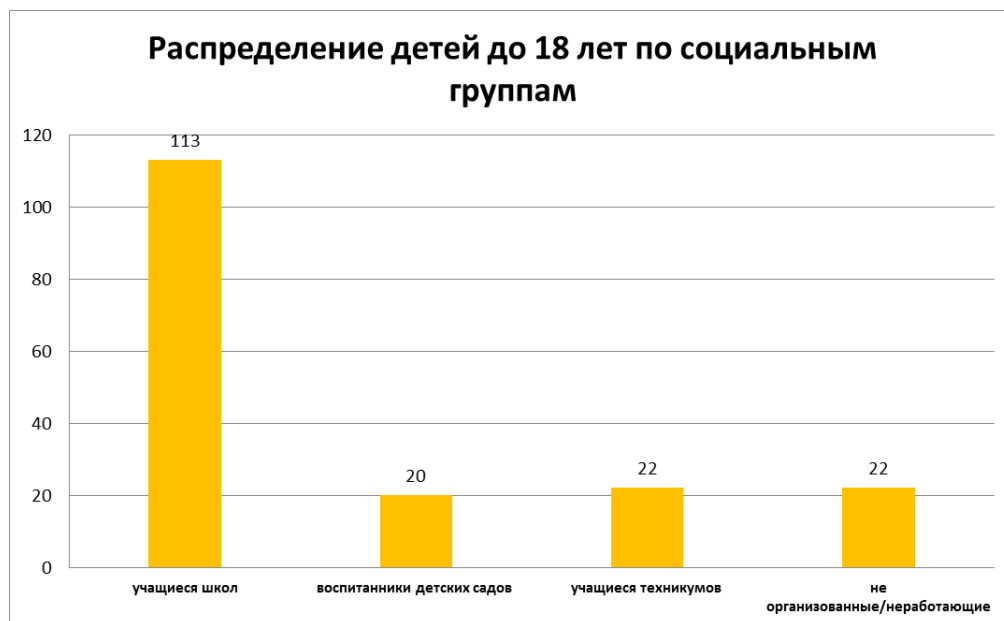
Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток, очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – периоды 07.00-08.00, 14.00-16.00, 17.00-19.00 и 20.00-21.00 часов.

Рис.6. Распределение ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток.



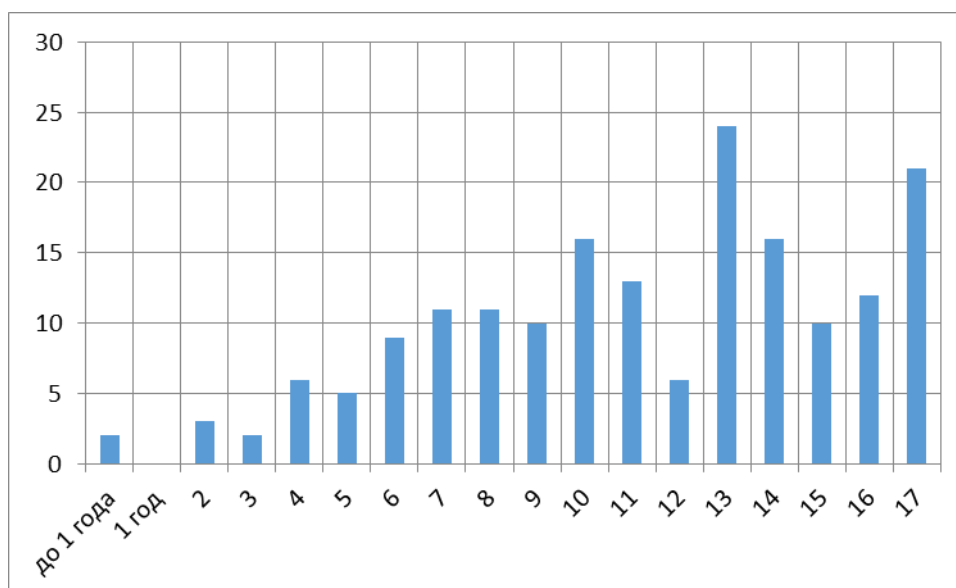
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся школ - 113, воспитанники детских садов – 20, учащиеся техникумов – 22, неорганизованные и неработающие – 22 (из них по малолетнему возрасту - 12).

Рис. 7. Распределение по социальным группам.



Анализируя возрастные характеристики несовершеннолетних участников ДТП можно сделать вывод, что к группам риска относятся дети 10, 13 и 17 лет, которые характеризуются стойким проявлением «переходного возраста», психофизиологическими изменениями личности. (Рис. 8).

Рис. 8. Возраст несовершеннолетних участников ДТП в 2017 году.



Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних за 12 месяцев 2017 года по дням недели, можно отметить, что максимальное число аварий произошло во в понедельник и четверг. Самыми безаварийными днями недели для несовершеннолетних являются суббота и воскресенье – время, когда дети проводят

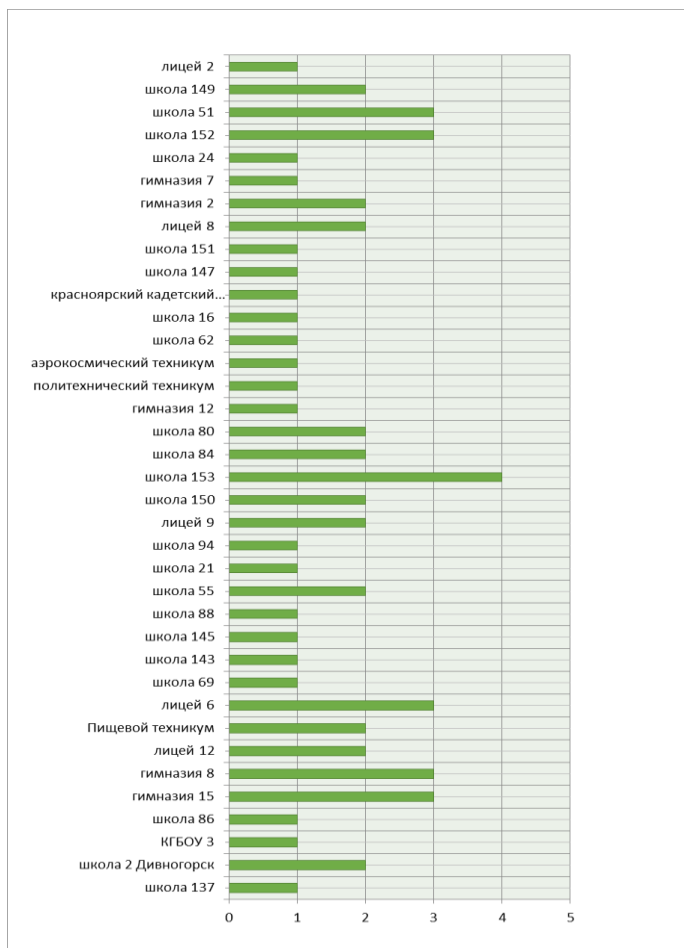
основную часть времени в кругу семьи и практически всегда находятся под присмотром взрослых.

Рис. 9. Количество ДТП по дням неделям с нарастанием.



В 2017 году зарегистрировано два и более ДТП с учащимися образовательных учреждений Красноярска: СОШ № 51 (3 ДТП, 2 из которых по вине), №53 (1 ДТП по вине), 84 (2 ДТП), 149 (2 ДТП, одно из которых по вине), 151 (2 ДТП, одно из которых по вине), 152 (3 ДТП, 2 из которых по вине), 153 (четыре ДТП, одно из которых по вине), школы № 55, 80, 84, лицеи № 3,6,8,9,12 гимназия № 2,8,15, пищевой техникум, СОШ №2 г. Дивногорска.

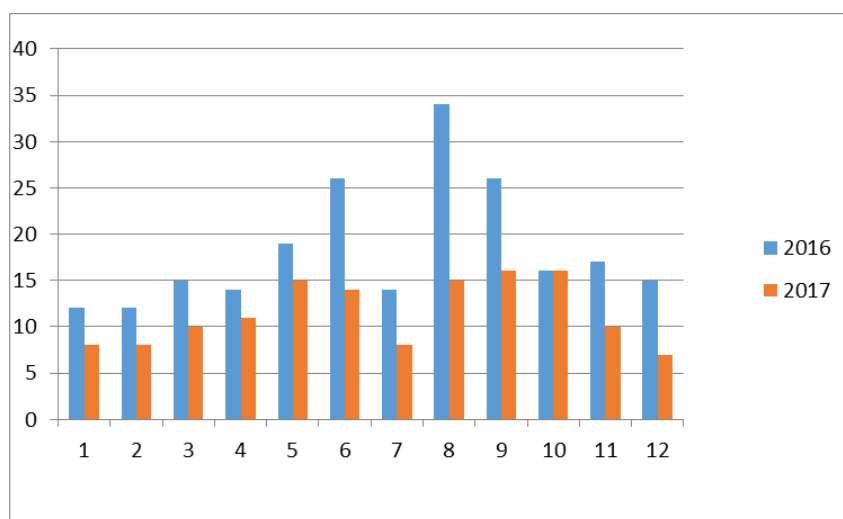
Рис. 10. Образовательные учреждения, с участием учащихся которых произошло 2 и более ДТП, а также ДТП по вине несовершеннолетних.



За 12 месяцев 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет произошло 138 (-37,2%) ДТП, в которых 4 (+200%) ребенка погибли и 137 (-39,3%) получили ранения.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается снижение показателей детской аварийности, при этом значительно увеличилась тяжесть последствий в ДТП с участием детей до 16 лет.

Рис. 11. Количество ДТП до 16 лет по месяцам.



Учитывая, что в зону ответственности МУ МВД России «Красноярское» включена территория г. Дивногорска, необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности по данному территориальному образованию.

По данным 12 месяцев 2017 года в г. Дивногорске зарегистрировано 9 ДТП (- 47%) в которых пострадали 9 (-52,6%) несовершеннолетних, до 16 лет 7 ДТП (-56,2%), в которых пострадали 7 (-61,1%) детей. С участием детей-пешеходов до 18 лет - 5 ДТП, из них по вине - 3 ДТП, до 16 лет - 3 ДТП, из них по вине – 2 ДТП.

Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.

За 12 месяцев 2017 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием пешеходов в возрасте до 16 лет произошло 92 (-26,%) ДТП. Необходимо отметить, что в 77,9 % случаях дети были без сопровождения взрослых.

В темное время суток произошло 23 ДТП (25% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет), при этом светоотражающие элементы на одежде или рюкзаках имели 12 детей.

С начала 2017 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 18 ДТП, что составляет 19,5 % от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий совершали самостоятельные походы в магазины, развлекательные центры, были на прогулке, либо двигались на тренировки и секции.

Рис. 12. Причины нахождения детей в возрасте до 16 лет на проезжей части.



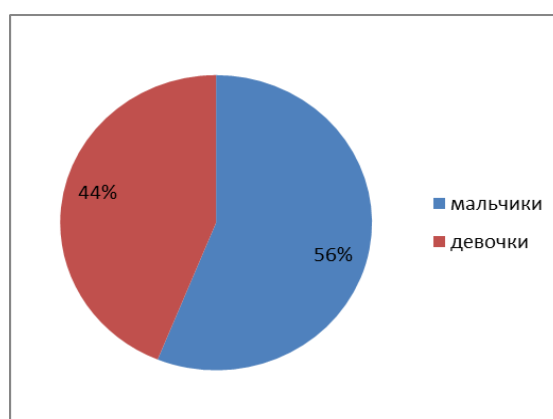
По вине детей-пешеходов допущено 35 (-16,6%) ДТП, по собственной вине погиб 1 (-100 %) ребенок, 35 (-14,6%) детей получили ранения.

В 2017 году зарегистрировано 24 случая перехода проезжей части вне пешеходного перехода, 1 факт нарушения мер личной безопасности при катании с горки зимой, 6 фактов пересечения проезжей части на запрещающий сигнал светофора, 1 ребенок катался на проезжей части на скетборде. Количество вышеперечисленных происшествий составляет 34,7 % от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов до 16 лет

Повышение удобства и безопасности существующих пешеходных переходов и обустройство пешеходных дорожек с пешеходными ограждениями стимулирует несовершеннолетних пешеходов к соблюдению ПДД. Нарушение ПДД несовершеннолетними пешеходами возникают по причине обманчивых ситуаций, когда детям кажется, что опасности нет, и они успеют перейти.

Мальчики в возрасте до 16 лет в ДТП попадают значительно чаще, чем девочки. По итогам 12 месяцев 2017 года в процентном соотношении мальчиков - 56%, девочек – 44%. Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что мальчики ведут более активный образ жизни. Основная часть ДТП происходила во внеучебное время, когда дети находились на прогулке или в качестве пассажиров следовали совместно с родителями на прогулки, в гости или на дачи в черте города.

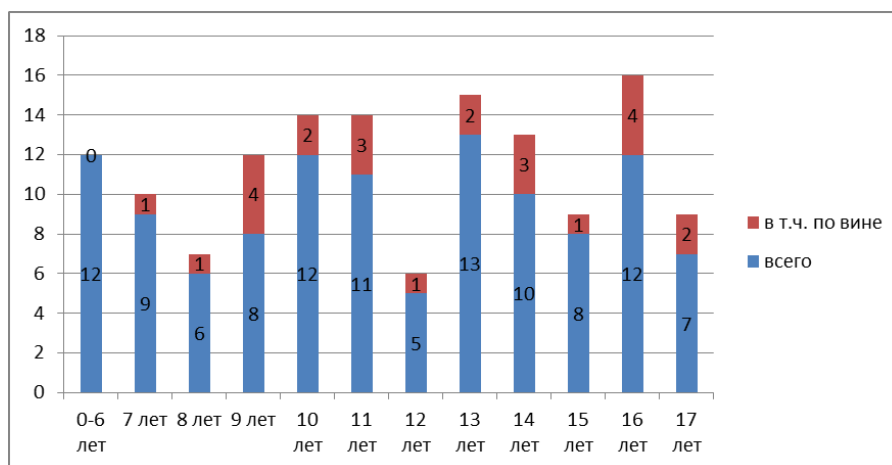
Рис. 13. Распределение по половому признаку.



Анализ происшествий показывает, что чаще всего в ДТП в 2017 году попадали пешеходы в возрасте 7 лет – 9 ДТП (из них 1 по вине), 9 лет – 8 ДТП (из них 4 по вине), 10 лет – 12 ДТП (2 по вине); 11 лет – 11 ДТП (3 по вине), 13 лет – 13 ДТП (2 по вине), 14 лет – 10 ДТП (3 по вине), 16 лет - 12 ДТП (4 по вине).

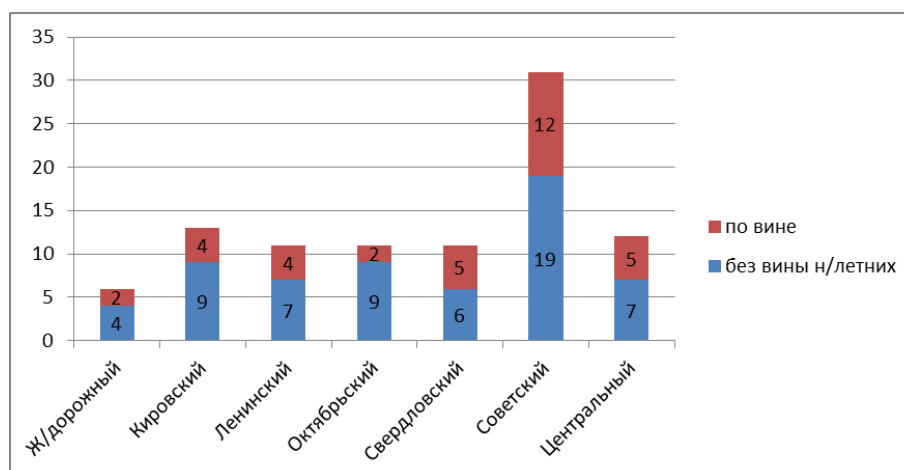
Причем, если дети в возрасте 9-10 лет переходили дорогу в неустановленном месте, то 11-летние вышли на проезжую часть из-за препятствия (припаркованный автомобиль, дерево).

Рис. 14. Распределение по возрасту и вине несовершеннолетних.



Наибольшее количество ДТП с участием детей-пешеходов зарегистрировано в Советском районе, что объясняется численностью населения, загруженностью дорог и большим количеством переходов через аварийноопасные улицы. Однако по вине детей в Советском районе произошло 34% автонаездов. Особое беспокойство вызывает также состояние аварийности в Кировском районе. Несмотря на небольшую территорию и число учащихся зарегистрировано 9 ДТП с участием пешеходов, причем из них 44% по вине детей.

Рис. 15. Распределение ДТП по районам.



Анализ ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.

За 12 месяцев 2017 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 34 ДТП (-56,9%), в которых 1 ребенок погиб (+100%), 67 ребенка (-50,3%) пострадали. Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях.

В 8 ДТП дети находились в ТС с нарушением правил перевозки детей, либо не пристегнутые ремнем безопасности.

В 5 ДТП дети были пассажирами общественного транспорта, причем дети были травмированы по собственной вине: не держаться за поручни, занимаются с сотовым телефоном.

Подавляющее число получивших травмы детей-пассажиров перевозились в легковых автомобилях. Несмотря на применение ДУУ и ремней безопасности в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко. Около половины детей после ДТП получили легкие травмы (ссадины и ушибы), которые не требовали госпитализации.

В декабре 2017 года зарегистрировано первое ДТП с участием 16-летнего водителя легкового автомобиля, который совершил наезд на 16-летнего пешехода.

Анализ ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет.

За 12 месяцев на территории МУ МВД России «Красноярское» зарегистрировано 38 ДТП с участием подростков в возрасте от 16 до 18 лет, в том числе: 18 ДТП с участием пешеходов, в т.ч. 9 по вине самих подростков; 16 – с пассажирами легкового автотранспорта; 3-пассажирами автобусов; 1- наезд на велосипедиста.

Причинами ДТП, допущенных по вине подростков стали такие нарушения ПДД, как переход в неустановленном месте (5 ДТП), управление транспортным средством (1 ДТП) и неподчинением сигналу светофора (2 ДТП).

При проведении проверок по фактам ДТП установлено, что подростки, как правило, нарушают правила дорожного движения, опаздывая на занятия и тем самым, пытаются сократить путь. В Дивногорске школьник шел по проезжей части, как было установлено, в наушниках и не слышал приближающегося автомобиля.

Подростки-пассажиры, как правило, получают незначительные травмы, находясь в автомобилях в качестве пассажиров на задних сидениях. Несмотря на то, что они утверждают, что были пристегнуты ремнями безопасности, характер получаемых ими травм (ушибы мягких тканей головы, ушибы коленей), свидетельствует об обратном.

В автобусах подростки, так же как и школьники, чаще всего не держаться за поручни, т.к. руки заняты сотовым телефоном.

Меры, принимаемые Госавтоинспекцией по предотвращению ДТП с участием детей и подростков до 18 лет за 12 месяцев 2017 года.

Значительное снижение числа количества ДТП с участием несовершеннолетних в 2017 году удалось достигнуть благодаря тесному взаимодействию с Главным управлением образования г. Красноярск, отделом образования г. Дивногорск, а также с сотрудниками УУПиДН МУ МВД России «Красноярское».

О каждом факте ДТП с участием несовершеннолетних незамедлительно уведомляются руководители образовательных учреждений и специалисты главного и районных управлений.

В 2017 году продолжена работа по внедрению такой формы общественного контроля как «Родительский патруль». С начала т.г. «Родительские патрули» осуществляют свою деятельность во всех образовательных учреждениях г. Красноярск и г. Дивногорск.

Впервые по инициативе Госавтоинспекции и при поддержке управления образования в должностные инструкции каждого педагога всех образовательных учреждений г. Красноярск и г. Дивногорск в раздел «обязан знать» внесен пункт по обязательному изучению правил дорожного движения. Кроме того, с нового учебного года внесены изменения в контракт, заключаемый между образовательными учреждениями и родителями, согласно которым обе стороны обязаны обучить детей ПДД, и на регулярной основе проводить с ними профилактические беседы по ПДД.

В марте 2017 года организовано проведение Детского тотального экзамена по ПДД, в мероприятии приняли участие более 30000 школьников 5-6, 10-11 классов. Аналогичный экзамен проведен для 1500 педагогов школ.

В летний период в рамках регулярного взаимодействия с детскими оздоровительными лагерями организовано еженедельное посещение учреждений с круглосуточным пребыванием детей. Организованы уроки безопасности, направленные на закрепление несовершеннолетними азов безопасного поведения на проезжей части. За текущий период сотрудниками ОГИБДД организовано и проведено 16 профилактических бесед, направленных на снижение детского дорожно - транспортного травматизма в таких оздоровительных детских лагерях как «Гренада», «КрасЭйр», «Багульник», «Огонек», «Ласточка», «Лесной». По итогам всех посещений публикуются материалы в ведомственных СМИ.

В 2017 году сотрудниками ГИБДД внедрена новая формы работы по взаимодействию с образовательными учреждениями. Согласно данной форме сотрудниками ОГИБДД подготавливали видеоуроки по ПДД для учащихся всех школ г. Красноярск и г. Дивногорск, которые демонстрировались педагогами на дополнительных классных часах. Кроме того, в адрес всех образовательных учреждений в начале учебного года было направлено видеообращение руководителя ОГИБДД А. Коваленко, в котором он обратился к родителям школьников. Данное видеообращение в сентябре 2017 года было продемонстрировано на родительских собраниях и размещено на сайтах образовательных учреждениях.

Кроме того в сентябре 2017 года в рамках проведения всероссийского мероприятия «Неделя безопасности» руководители ГИБДД приняли личное участие в проведении общешкольных родительских собраниях.

В октябре 2017 года в учреждения среднего и профессионального образования направлено видеообращение заместителя начальника ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» Р.Ю. Васильева к учащимся и студентам.

В рамках проведения 5-ти этапов «Декады дорожной безопасности детей» и на основании плана о проведении совместных мероприятий, направленных на снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма в общеобразовательных учреждениях сотрудниками УУПиПДН МУ МВД России «Красноярское» проведено 2656 профилактических бесед среди учащихся всех звеньев, с демонстрацией видеороликов подготовленных сотрудниками ГИБДД по профилактике ДДТТ. Сотрудниками ГИБДД организовано посещение учреждений среднего и профессионального образования г. Красноярска и г. Дивногорска. Всего проведено 111 бесед.

В период с января по декабрь 2017 года сотрудниками ОГИБДД организовано и проведено 34 конкурсов, смотров, викторин и других мероприятий с участием детей. Организовано более 130 пропагандистских мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Наиболее широкий охват имели такие мероприятия как: «Подведение итогов тотального экзамена», «Мастер класс по изготовлению светоотражающих элементов», «Пластилиновый патруль», «Детский тотальный экзамен», «Фото - конкурс для детей «Стань заметней», акция «Осторожно маленький пешеход», акции «Семья за безопасность на дорогах», акция «Безопасный путь дом – школа - дом», проверка «Родительского патруля», конкурс «Сверкаем вместе».

В декабре 2017 года в рамках 5 этапа Декады дорожной безопасности детей сотрудники ГИБДД в преддверии зимних каникул сняли:

- видеообращение к родителям школьников о соблюдении мер безопасности при переходе проезжей части, правилах перевозки детей в салоне автомобиля, необходимости использования световозвращающих элементов на одежде несовершеннолетних, а также о важности следования к месту отдыха по самому безопасному маршруту. Данное видеообращение было направлено во все школы г. Красноярска и г. Дивногорска для демонстрации на родительских собраниях;

- видео – ролик для детей о «дорожной ловушке», связанной с переходом проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам, который был направлен также во все образовательные учреждения г. Красноярска и г. Дивногорска.

- социальный видео – ролик, направленный на профилактику детского дорожно – транспортного травматизма «Куда же ты бежал?», который был направлен во все школы г. Красноярска и г. Дивногорска для демонстрации его на родительских собраниях.

Также на постоянной основе сотрудниками полка ДПС в течении всего года проводились рейдовые мероприятия «Детское кресло-Ремень безопасности», «Ребенок пешеход» и «Несовершеннолетний нарушитель» с учетом требований методических рекомендаций и обязательным освещением результатов в СМИ.

В декабре 2017 года сотрудники ГИБДД МУ МВД России «Красноярское» приняли участие в рабочем совещании с руководителями образовательных учреждений г. Красноярска и отделов образования Красноярского края, организованном сотрудниками УГИБДД ГУ МВД России по Красноярскому краю. В рамках данной встречи обсуждались проблемные вопросы детского - дорожно транспортного травматизма, на примере конкретных ДТП, произошедших на территории города Красноярска и Красноярского края, рассматривались основные ошибки, которые совершают дети при переходе проезжей части, а также во время прогулки во дворе. В ходе встречи также было уделено особое внимание вопросам по обеспечению

безопасности, связанной с организованной перевозкой групп детей и несовершеннолетних пассажиров в салоне автомобилей.

Рекомендации:

На основании анализа аварийности дорожно-транспортных происшествий за 12 месяцев 2017 года с участием несовершеннолетних, педагогам образовательных учреждений в 2018 учебном году следует активизировать профилактическую работу с несовершеннолетними, а также с их родителями, которые зачастую провоцируют детей на нарушения ПДД не только своим отрицательным примером, но и угрозами за опоздания на уроки, дополнительные занятия, домой.

В целях поведения работы в данном направлении, отделению по пропаганде ОГИБДД МУ МВД России «Красноярское» совместно с ГУ образования администрации г. Красноярск в 2018 учебном году:

-продолжить разъяснительную работу среди учащихся образовательных учреждений, направленную на необходимость соблюдения пешеходами п. 4.5 ПДД.

-продолжить работу по популяризации световозвращающих элементов в одежде как среди школьников и студентов, так и среди родителей. Организовать проведение конкурса по изготовлению авторских световозвращающих элементов одежды среди учащихся техникумов и вузов г. Красноярск и г. Дивногорск.

-в целях изучения уровня подготовленности к безопасному поведению в дорожно – транспортной среде и в рамках исполнения плана совместных мероприятий, направленных на снижение детского дорожно – транспортного травматизма, провести два единых экзамена по знанию ПДД среди учащихся среднего звена и учеников старших классов (январь, март 2018 г.).

Образовательным учреждениям продолжить работу «Родительских патрулей». Организовать дежурства родителей в соответствии с анализом аварийности по времени совершения большинства ДТП с участием детей – пешеходов: не только в утренние часы, но и после окончания учебных занятий.

Хотелось бы отметить, что открытое и гласное обсуждение всех сторон взаимоотношений участников дорожного движения - это наиболее эффективный путь повышения культуры поведения и дисциплины его участников и резерв снижения уровня аварийности.